

INVERSIONES PRESUPUESTOS SECTOR PÚBLICO ESTATAL, PGE-2016

RESUMEN PROYECTO PGE-2016 INVERSIONES GRUPO FOMENTO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Valencia, 28 de Agosto 2015



INVERSIONES PRESUPUESTOS SECTOR PÚBLICO ESTATAL, PGE-2016

INVERSIONES REGIONALIZABLES.-

	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>Δ</u>
Sector Público Administrativo Presupuesto Limitativo →	3.343'400 M€	3.119'282 M€	-6'70%
Sector Público Empresarial Presupuesto estimativo →	7.938'620 M€	7.792'510 M€	-1'84%
<u>SUMAN SECTOR PÚBLICO ESTATAL</u>	<u>11.282'020 M€</u>	<u>10.911'792 M€</u>	<u>-3'28%</u>

EVOLUCIÓN SECTOR PÚBLICO ESTATAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

	<u>Nacional</u>	<u>C. Valenciana</u>	<u>CV/N</u>	
AÑO 2016	11.052'64	879'23 (*)	7'95%	$\Delta \equiv 12'24 \%$ Incremento teórico, la realidad refleja que los 783'33 M€ (PGE-2015), como mínimo se han reducido en 230 M€
AÑO 2015	11.282'020	783'33	6'90%	
AÑO 2014	9.855'290	613'29	6'20%	
				$\Delta \equiv 27'72 \%$

(*) **879'23 M€** { Sector Público Advº con Presupuesto limitativo **177'84 M€**
Sector Público (Sociedades Mercantiles, Estatales, Entes Públicos Empresariales y Funcionales) con Presupuesto estimativo **701'39 M€.**

DETALLE INVERSOR SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

	<u>PGE-2015</u>	<u>Inversión Real 2015</u> <u>(liquidación Provisional)</u>	<u>ALICANTE</u>	<u>CASTELLÓN</u>	<u>VALENCIA</u>	<u>PGE – 2016</u>
ADIF	365'253	290'129	218'385	102'265	144'095	464'745
RENFE OPERADORA	40'594	11'402	6'657	2'653	21'296	30'606
SEITSA	19'266	3'085	2'803	5'916	23'822	32'541
PUERTOS DEL ESTADO	53'272	27'803	3'317	6'698	51'689	61'704
ENARE	29'901	11'402	12'354	-	10'429	22'783
PLATAFORMAS LOGISTICAS	23'955	-	-	-	3'502	3'502
ACUAMED	58'374	40'849	13'058	4'541	16'656	34'255
SEIASA	3'509	3'081	2'100	1'445	4'097	7'642
SIEPSA	33'255	4'860	5'756	3'341	25'273	34'370
SEPI (*)	7'366	8'779	1'853	2'006	1'609+3'3770	9'238
	634'745	(**) 401'46	266'283	128'868	306'238	701'389

(*) En Valencia incluye Consorcio Valencia 2007

()** Los PGE -2016(Proyecto) Reflejan la Liquidación Provisional de estas Sociedades Públicas, en Conjunto, y avanzan que en la C.V se invertirán en el 2015, tan solo 401'46 M€, cifra de 230 M€ menor de los previstos inicialmente (634'745 M€).



RESUMEN PROYECTO PGE-2016

INVERSIONES GRUPO FOMENTO -CV

→ **MINISTERIO FOMENTO** (Sector Público Advº) _____ 106'474 M€ **(1)**

D.G. Carreteras _____ **103'197 M€**

• Creación de Infraestructuras	40'399	M€
• Conservación y Mantenimiento	62'798	M€

→ **SEITTSA** (Sector Público Empresarial) _____ **32'541M€**

• Creación de Infraestructuras	27'645	M€
• Conservación y Mantenimiento	4'896	M€

CARRETERAS

• Creación de Infraestructuras	68'044	M€	(3)
• Conservación y Mantenimiento	67'694	M€	(2)
	SUMAN 135'738	M€	

(1) Aparte de la Dirección General de Carreteras con 103'197 M€ figuran en el Ministerio

- D.G. Arquitectura, vivienda y suelo.....1'3M€
- D.G. Instituto Geográfico Nacional.....0'443M€
- Secretaría de Estado Infraestructuras
Transporte y Vivienda.....1'558 M€
- Centro Nacional Información Geográfica.....0'390 M€
- Agencia Estatal Seguridad Aérea.....0'063 M€

(2) Se incluye “inadecuadamente” como Conservación y Mantenimiento en la D.G. Carreteras (62'798 M€), la anualidad correspondiente al pago aplazado del año 2016 de la **Concesión Autovía A-31 Atalaya del Cañavate-La Roda-Bonete-Alicante (tramo Bonete-Alicante)** finalizada en el año 2012 por 217'896 M€, y cuyas anualidades por ejecución de la obra, la Conservación y Explotación vencen hasta el 2026.

<u>año 2015</u>	<u>año 2016</u>	<u>Año 2017</u>	<u>Año 2018</u>	
10'717M€	12'577 M€	13'956 M€	14'221M€	...etc (“increscendo” el importe anual)

FERROCARRILES

Toda la inversión para Ferrocarriles en el año 2016 corre a cargo del Sector Público **Empresarial**.

ADIF Alta velocidad	448'114	M€	} 464'745 M€ (4)
ADIF Infraestructuras ff.cc	16'631	M€	
RENFE Operadora	30'606	M€ (5)	
	SUMAN 495'531	M€	



PUERTOS – AUTORIDADES PORTUARIAS

Los puertos tienen asignados un total de **61'704 M€**. Cabe destacar las actuaciones a iniciar en Port Castelló y Valencia/Sagunto Port, ya que las del Puerto de Alicante son poco significativas.

• Port Castelló

Aunque para el 2016 sólo tiene prevista una inversión totalizada en 6'698 M€, es de resaltar el inicio de las **Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria a su Dársena Sur, con un importe plurianual de 17 M€**, en parte financiadas a través del Fondo de Accesibilidad Portuaria, fondo que dispone de 466'80 M€ (2016 →2019) e intervendrá en 12 `puertos españoles.

Port Castelló	<u>año 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>Suman</u>
Acceso ff.cc	1'671M€	4'507M€	9'178M€	1'644M€	17'- M€

• Valencia Port y Port Sagunt.

Dentro de su inversión de 51'698 M€ para el ejercicio 2016, corresponderán 11'50 M€ al Fondo de Accesibilidad Portuaria, programada para el cuatrienio 2016→2019 y dentro de las infraestructuras viarias y ff.cc “de última milla”, destacamos:

2016

- **Puerto de Valencia, generación y acondicionamientos de Nuevos atraques y Superficies...**17'090 M€
 - **Puerto de Valencia. Actuaciones en materia de accesibilidad viaria** 1'500 M€
 - **Puerto de Valencia. Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria.....**4'300 M€
- Correspondientes a una inversión plurianual (2016→2019).

<u>año 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>SUMAN</u>
4'3 M€	11'9 M€	12'500 M€	10'00M€	38'7 M€

- **Puerto de Sagunto. Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria**, entre la Estación Renfe-Eje Mediterráneo UIC y la Dársena Portuaria del Puerto de Sagunto (ancho UIC y ancho ibérico) i/expropiaciones7'200 M€
- Correspondiente igualmente a una inversión plurianual

<u>año 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>SUMAN</u>
7'2 M€	15'85 M€	16'25 M€	3'-M€	42'300 M€

AEROPUERTOS

Tras las importantísimas y recientes obras de la nueva Terminal Aeroportuaria de Alicante finalizada en el 2012, y las Ampliaciones de la Terminal y Parkings de Valencia-Manises, igualmente terminadas entre 2013-2013, las múltiples actuaciones programadas en ambos aeropuertos por la Sociedad Pública Empresarial **ENAIRE (12'354 M€ en Alicante y 10'429 M€ en Manises- Valencia)** se refieren a inversiones varias en mejoras en el sistema eléctrico; pequeñas ampliaciones en el campo de vuelos; actuaciones en mejora de seguridad de personas e instalaciones; obras de mantenimiento y apoyo....etc.

Hay que destacar las Inversiones Plurianuales, acometidas por ambos Aeropuertos, en materia de Medidas Medioambientales (por decisión judicial Insonorización y mejoras en el acristalamiento de viviendas de núcleos urbanos próximos afectados por la contaminación acústica de las aeronaves)



Inversión plurianual <u>2013 → 2021</u>	Año <u>2016</u>
Alicante 19'749 M€	3'068 M€
Valencia 50'105 M€	6'477 M€

En resumen, del Proyecto de PGE-2016 del Grupo Fomento (Sector Público Avdº y Sector Público Empresarial) deducimos las siguientes cifras de Inversiones.

RESUMEN DE INVERSIONES PGE-2016 – GRUPO DE FOMENTO
DE INTERÉS PARA EL SECTOR CONSTRUCTOR

CARRETERAS	135'738 M€
FERROCARRILES	495'351 M€
PUERTOS	61'704 M€
AEROPUERTOS	<u>22'783 M€</u>
<u>SUMA</u>	<u>715'576 M€</u>

- Las inversiones del Grupo Fomento suponen el 81,39% de la totalidad de las regionalizadas, de la Administración Central, en la Comunitat Valenciana (715,576 M€ / 879,23 M€).
- Las empresas del Sector Público Empresarial del Grupo Fomento (ADIF – SEITTA – RENFE OPERADORA – ENAIRE – PUERTOS DEL ESTADO) acaparan, con 613,19 M€ de inversión, el 85,69% del total Grupo Fomento.
- En la inversión de 613,19 M€ (PGE – 2016) del Sector Público Empresarial del Grupo Fomento, una cantidad, cifrada por la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana, en 211,22 M€ procede de inversiones de los PGE – 2015 que no se va a ejecutar en el 2015 y pasan íntegramente (se retrasan) al año 2016.
- En la mejor de las situaciones, la Dirección General de Carreteras destinará para **Obras Nuevas** (licitadas e iniciadas en 2016) una inversión tan sólo de 8,581 M€ para la anualidad 2016. En cuanto a **Obras Reanudadas** y carreteras en uso, en 2016 se destinará una inversión de 28,680 M€.



COMENTARIOS A LAS INVERSIONES REFLEJADAS EN LOS PGE-2016

(3) CARRETERAS

MINISTERIO FOMENTO – D.G. CARRETERAS.- Creación de Infraestructuras

En el apartado de Creación de Infraestructuras de Carreteras figura una inversión **total de 68'044 M€** (40'399 M€ con cargo a la Dirección General de Carreteras. – Programas 453B-60 y 453 B-61 - , y 27'645 M€ con cargo a la Sociedad Pública Empresarial de Infraestructuras de Transportes Terrestres- Seittsa).

Analizando las inversiones de la D.G. Carreteras (40'399 M€) para 2016, distinguimos entre obras en curso y obras de nueva aparición ó prevista su inicio en el próximo año 2016.

→ OBRAS EN CURSO

	<u>año 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
• Acceso Sur al Puerto de Gandía (24'3642 M€)	5'220 M€	7'680 M€	4'530 M€	2'700M€

- Iniciada en 2009
- Suspensión temporal Octubre 2010
- Reiniciada y levantada suspensión temporal (febrero 2015)

	<u>anualidad 2016</u>
• Tramo N-340 Variante Peñíscola- Benicarló-Vinaroz (81'489 M€)	7'900 M€

- Iniciada en Septiembre 2008, con finalización contractual Diciembre 2011
- Sucesivas modificaciones de anualidades, paralizaciones parciales, retrasos, etc. a lo largo de 7 años
- Existe un Modificado nº 1 por importe de 15'5 M€ que de aprobarse, finalizará en Dic-2015
- Queda por resolver no obstante Administrativa y Económicamente otro Modificado nº2 por 5'3 M€
- Se ha planteado un Complementario nº1 para “acondicionar la antigua N-340 “como Vía Parque interurbana, una vez entre en uso la Variante.

	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>
• Ronda Sur de Elche (N-340 a CV-581) (69'124 M€)	2'070 M€	1'-M€

• **Autovía A-33 Tramo A-31 (Albacete→Alicante) a A-35 Font de la Figuera (127'76 M€)**

- Iniciada en Junio 2008, con financiación contractual Enero 2012
- Sucesivas modificaciones de anualidades, paralizaciones y parciales y ralentizaciones a lo largo de 7 años de obra.
- En los PGE-2016 figuran unas anualidades diferentes a las vigentes y reflejadas en las Actas contractuales de reinicio y levantamiento suspensión temporal. Y aprobados por la Demarcación de Carreteras.

<u>PGE-2016</u>	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	
	5'470 M€	4'510 M€	21'280 M€	22'650 M€	
<u>S/Contrato obra</u>	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>
<u>(Reinicio)</u>	4'28 M€	4'08 M€	19'07 M€	20'51 M€	6'38 M€

Es inaudito que se pueda programar una obra – inicialmente prevista ejecutar en 3 ½ años – para finalmente ejecutarla en 12 ½ años.



- **N-332 Variante de Sueca (Tramo II. Variante de Cullera y Favara) (145'344 M€)**

- Iniciada en Marzo 2007, con finalización contractual Diciembre 2011
- Paralización y Acta de suspensión total temporal en octubre 2010, con un 12'77% ejecutado s/proyecto inicial.
- En Abril 2015 se levanta el Acta de suspensión y se reprograma de nuevo la obra con una serie de anualidades que ahora vemos, difieren diametralmente de las que figuran en los PGE-2016. ¿Cual de ellas, es válida?

<u>PGE-2016</u>	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
	8'020 M€	34'480 M€	30'970 M€	30'100 M€
<u>Anualidades obra</u> <u>(Acta de Reinicio)</u>	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
	22 M€	24'6 M€	24'29 M€	27'336 M€

¡Así pues, una obra inicialmente programada para ejecutarla en 4 años y 8 meses, tras 5 años de paralización, si no la dotamos de mayores anualidades que las ahora previstas en los PGE-2016, y su programación plurianual, el Ministerio de Fomento la piensa finalizar a los 13 años de su inicio!

¡Eso es eficacia y eficiencia en el uso de los recursos públicos y empresariales, a pesar de ser un punto negro s/ DGT este tramo de la N-332 en Cullera, y registrar 11 muertos en los cinco últimos años!

→ OBRAS A LICITAR E INICIAR EN EL 2016 (previsión PGE-2016)

- **N-220 Acceso al Aeropuerto de Valencia. Tramo Enlace Aeropuerto – Enlace V-30 (69'564 M€)**

<u>PGE-2016.....</u>	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
	2'363 M€	10'- M€	20'- M€	20'- M€.....etc.

- **-A-7. Tramo Ampliación a Tercer Carril por calzada entre Crevillente (enlace con AP-7) y Enlace Orihuela-Benferri (17 kms) (54'557 M€)**

<u>PGE-2016.....</u>	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
	0'318 M€	2'- M€	10'- M€	20'- M€.....etc.

- **V-21. Tramo: Tercer Carril entre Bco. Carraixet y Valencia (4 kms) (20'-M€)**

Esta obra ya figuraba en los PGE-2015 con un importe de 19'9 M€ y una anualidad para este año de 100.000 €. Ahora ya es evidente que ni se licitará, ni se comenzará en el 2015.....y pasa íntegramente al 2016.

<u>PGE-2016.....</u>	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
	1'- M€	8'- M€	10'- M€	1'- M€



- **Ramal de Acceso de la A-3 a la V-30 en Xirivella.**

Aparece en los PGE-2016, D.G. Carreteras, Proyecto 2015-17-38-3662 pero con una valoración nula y sin anualidad para 2016. Hay que recordar que en los PGE-2015 (D.G Carreteras) aparecía con una inversión de 12 M€ y una anualidad para 2015 de 1'409 M€. **AHORA DESAPARECE** y vuelve a reprogramarse con nuevo título ó denominación, mayor coste (13 M€) y una única anualidad para 2016, y licitado por SEITTSA

-Proyecto Paso Inferior (falso túnel Xirivella) para enlazar la A-3 con la V-30, marginal derecha río Turia, sentido Puerto Valencia.-

- **N-332 Variante de Benisa (4kms) (35'891 M€)**

- Obra adjudicada y que por suspensión de pagos del Contratista se rescindió en mayo 2009.
- Tras 6 años de paralización y promesas incumplidas al mas alto nivel de reanudación , la Demarcación de Carreteras del Estado C.V. observa “errores cartográficos” en el proyecto inicial, licitado, iniciado y rescindido.....así como interferencias con el trazado de un gaseoducto que invade la traza de la Autovía-Variante.
- En el BOE 16/05/2015 se aprueba el Expte. De Información Pública del nuevo Proyecto de trazado, con nuevas 180 expropiaciones agrícolas, etc.etc.
- Ojalá se inicie en el 2016 esta variante y punto negro de la Marina Alta.

	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
PGE-2016.....	1'20 M€	6'67 M€	10'28 M€	10'490 M€.....etc.

- **Acceso al Aeropuerto de Alicante. Tramo N-332- A-70 (4'5 Kms) (35'111 M€) Y Biela de Conexión de la ampliación N-338.**

	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
PGE-2016.....	1'- M€	8'5 M€	15' M€	10'-M€.....etc.

- **N-232 – Barranco de la Bota-Masía de la Torreta (12'80 kms) (61'140 M€)**

Para proseguir con la Autovía A-68 (Vitoria-Logroño-Zaragoza-Alcañiz-Puebla Alcolea-Torre Miró – Barranco de la Bota- Puerto Querol- Vinaroz)

	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
PGE-2016.....	1'70 M€	12'10 M€	15'420 M€	20'560 M€.....etc.

- **Duplicación de la Variante de Torre Vieja N-332 y enlace del extremo sur de la Variante con la CV-95 (16'920 M€).**

En los PGE-2015 se figuraba esta obra – entonces valorada en 15'590 M€- con una anualidad en 2015 de 1'409 M€. Es evidente que pasa íntegramente al año 2016.

	<u>Anualidad 2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
PGE-2016.....	1'- M€	2'06 M€	5'140 M€	4'110 M€.....etc.



- En la mejor de las situaciones la inversión nueva para el 2016, en **obras nuevas**, alcanzará en la Dirección General de Carreteras, la cifra de **8'581 M€**.
- La inversión (anualidad) para el 2016 para **obras en curso y reanudadas**, alcanzará en la Dirección General de Carreteras, la cifra de **28'680 M€**.

SEITTSA

Analizadas las inversiones previstas en los PGE-2015 para esta Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, observamos igualmente inversiones (obras) que ya figuraban en los PGE-2015, con anualidades y ejecución presupuestaria para este año en curso.....y que presumiblemente, no se van a ejecutar, y nuevamente aparecen para comenzar a ejecutarse en el 2016. De hecho de los 19'266 M€ que figuraban para invertir en el 2015 (PGE-2015), el actual Documento de los PGE-2016, reconoce que la Inversión prevista para el 2015, no llegará apenas a los 3'085 M€.

Alicante

- **Nuevo ramal CV-95/N332 variante Torrevieja**
 - **Seguridad vial y pasarela FGV estación Calpe/N-332**
 - **Glorieta Redoban N-340**
- } **2'803 M€**

Estas actuaciones ya figuraban en Seittsa (PGE-2015) y no se han licitado siquiera. Entendemos que no se van a ejecutar este año y por ello nuevamente figuran en los PGE-2016

Castellón

Si bien aparece como nueva obra/actuación, la Rehabilitación de firme asfáltico A-7 en la Variante de Vall d'Uixó (5 kms) por importe de 4'896 M€ y que "asignamos" a las obras de Conservación y Mantenimiento de Carreteras, aparece nuevamente una obra no ejecutada en 2015.

- **Ramal Directo N-340, Ronda Sur de Castelló.....1'020 M€**

Y que estaba prevista como inversión en el PGE-2015, y al no ejecutarse este año (parece que el Ejecutivo, a falta de 4 meses ya da por "finiquitado" el 2015) nuevamente aparece en el próximo año 2016.

Valencia

Es en esta provincia donde observamos, quizás, más anormalidades.

- En la obra **Ampliación tercer carril A-3 Buñol → Valencia**, prácticamente finalizada – a falta de la reanudación del Proyecto Complementario de Ampliación Puente Xirivella-Río Turia, que presenta además en los Presupuestos una valoración independiente- figura para el año 2016 una inversión **presupuestariamente aplazada (¿) de 10'035 M€ que corresponderá, sin duda, a obra ejecutada en el presente 2015 y "no abonada"**

Ello infla artificialmente las inversiones de los PGE-2016, con inversiones, que no son sino pago de obras ya finalizadas en el 2015.



- **El Proyecto complementario (de la A-3) de Ampliación del Puente Río Turia-Xirivella** (importe 1'388 M€) iniciado en Febrero 2015, y consistente en la incorporación al actual viaducto de un nuevo carril más una acera peatonal, mediante ampliación del tablero existente, en 53 mts de largo por 5'83 mts de ancho, a lo largo de tres vanos, sobre pilas para salvar y no interrumpir el tráfico de la V-30, que discurre "por abajo", e incorporar un carril de aceleración (evitando el actual STOP) dirección Xirivella →Puente río Turia, así como montar una pasarela peatonal de 25 mts de luz.

Este Complementario hoy PARALIZADO por un Modificado técnico, **figura en los PGE-2016, con una anualidad de 0'139 M€**. ¿Piensa tener el Ministerio sin finalizar y sin aprobar el Modificado de este Complementario, hasta el año 2016, la Ampliación completa de la Autovía A-3?

¿O es igualmente una inversión presupuestariamente aplazada?

- **El proyecto Paso Inferior (falso túnel Xirivella)** para enlazar la A-3 con la V-30 marginal derecha río Turia (dirección Puerto de Valencia) que figuraba en los PGE-2015 con un coste de 12M€ y dentro del Ministerio de Fomento (D.G. Carreteras)y una anualidad de 1'409 M€ para el presente año 2015, no se va ni siquiera a licitar, ni por supuesto iniciar en el 2015, **y de ahí que nuevamente aparezca ahora en los PGE-2016 como obra nueva pero promovida por SEITTSA por un importe de 13 M€** y toda la anualidad para el 2016

¿Alguien cree que con los antecedentes y aplazamientos continuos habidos en la A-3 y las penurias presupuestarias de SEITTSA, esta obra se ejecute en tan solo un año, y una sola anualidad?

- **Finalmente la Glorieta de Guadassequies N-340/CV-6131** por importe 0'648 M€, figuraba también en los PGE-2015 y ahora pasa íntegramente, a los PGE-2016

En resumen, ciframos en 16'181 M€ las inversiones de SEITTSA reflejados en los PGE-2016 que provienen tanto de obras que ya se presupuestaron en los PGE-2015, y no piensan siquiera licitarse/iniciarse y de ahí que pasen nueva e íntegramente a los PGE-2016, así como a obras finalizadas en 2015 y cuyo pago "se aplaza y transfiere al 2016".

FERROCARRILES

(4 y 5) ADIF

Ante la estructura que en los Presupuestos 2016 (PGE-2016), presenta esta Entidad Pública Empresarial con Códigos genéricos sin siquiera detallar proyectos concretos – con idéntico detalle y desglose a como salen Concurso y Licitación- sino epígrafes como: Estación de viajeros A.V; Adaptación de Ancho U.I.C ; Corredor Mediterráneo; L.A.V Levante e Inversión en Proyectos Finalizados, que además afectan a varias provincias. NUEVAMENTE nos vemos obligados a denunciar la falta de transparencia que ADIF presenta sus "proyecto de Inversiones" con falta de identificación de los Presupuestos, Proyectos, Suministros de los distintos tramos concretos de obras licitadas tanto en cuanto a Infraestructura de obra de nuevo trazado, (por ejemplo en la Provincia de Alicante: Monforte- Elche – Orihuela – Murcia, ó Provincia de Valencia Puebla Larga – Moixent, como Superestructura, Suministro de materiales, (carril, balasto , material y aparatos de vía). Señalización y Electrificación, etc. en la Adaptación UIC de líneas ff.cc en uso...**de ahí la dificultad añadida en poder hacer un seguimiento de la inversión programada y el cumplimiento o desvío presupuestario.**



Por todo ello, y ante estas continuas y graves incertidumbres en plazos y anualidades que se están produciendo en la Comunidad Valenciana, tanto en el trazado del Corredor Mediterráneo UIC-Mercancías, como en el trazado AV. Castellón –Valencia-Alicante (Ave Regional) **solicitamos crear con URGENCIA y antes de las próximas ELECCIONES GENERALES una Mesa Técnico económica** (Adif – Mº de Fomento – Renfe – G.V – Empresariado) para fijar con certeza, dotaciones económicas, planificación detallada, plazos parciales y finales de ambas actuaciones (Mercancías y AV- Viajeros) así como **la creación de una Comisión mixta de seguimiento trimestral.**

A pesar de las dificultades, al igual que ocurrió en los PGE-2015 frente a los del 2014. Observamos que en el Proyecto de PGE-2016 figura para la Comunidad Valenciana una **inversión de 464'745 M€ para ADIF** de los cuales **ciframos en unos 75 M€ los que se refieren a Inversiones que debían gastarse y estaban referidas ya en los PGE 2015 (365,253 M€) y que debido a retraso en las obras** (Modificados de proyectos, Complementarios, falta de ritmo y en plazo de suministro de materiales a aportar por ADIF, dificultades técnicas y de coordinación para mantener operativas las circulaciones Renfe etc.) **no se han gastado, y en consecuencia vuelven a figurar como inversiones en el año 2016.**

Nos referimos a que parte de los 236'531 M€ presupuestados para invertir en el presente año 2015 en la Provincia de Alicante; los 91'746 M€ presupuestado para Castellón ó los previstos 36'025 M€ i /prolongación túnel Cabañal/Serrería en Valencia.... que evidentemente no se van a invertir en su totalidad en el 2015, ...y nuevamente, parte de ellos, figuran en los PGE-2016.

El mismo documento oficial de los PGE-2016, refleja que la Inversión prevista 2015, no alcanzará en ADIF los 365'253 programados PGE-2015. si no tan sólo 290'129 M€.

Existe un grave error que contempla el Documento PGE-2016, al figurar y como obra de ADIF en la Comunidad Valenciana la Adaptación del ancho UIC Corredor Mediterráneo: Vilaseca-Castellbisbal con una anualidad 18'930 M€ en el 2015 y 8'657 en el 2016.

¡Evidentemente inversión improcedente en la C. V!

RENFE OPERADORA

Incluida en la inversión de 30'606 M€, incluye diversas partidas por un montante de 11'402 M€ para Compra de material rodante, adaptación de vagones, pagos diferidos de material de años anteriores, etc.etc....Compras y Gastos Centralizados.....¿Me pregunto no figuran erróneamente ó indebidamente como Inversiones Regionalizas?



RATIOS INVERSIONES PGE – 2016 GRUPO FOMENTO COMUNIDAD VALENCIANA / NACIONAL

	<u>Comunidad Valenciana</u>	<u>Nacional</u>	<u>Ratio C.V. / Nacional</u>
→ MINISTERIO DE FOMENTO (Sector Público Administrativo)	106,474 M€	1.858,245 M€	5,73%

• D. G. Carreteras	103,197 M€	1.766,355 M€	5,84%
- Creación de Infraestructuras	40,399 M€		
- Conservación y Mantenimiento	62,798 M€		

→ SEITTSA (Sector Público Empresarial)	32,541 M€	651,823 M€	4,90%
- Creación de Infraestructuras	27,645 M€		
- Conservación y Mantenimiento	4,896 M€		

	<u>Comunidad Valenciana</u>	<u>Nacional</u>	<u>Ratio C.V. / Nacional</u>
→ CARRETERAS			

- Creación de Infraestructuras	68,044 M€	1.466,276 M€	4,64%
- Conservación y Mantenimiento	67,694 M€	951,901 M€	7,11%

→ SUMAN	135,738 M€	2.418,177 M€	5,61%
---------	------------	--------------	-------

	<u>Comunidad Valenciana</u>	<u>Nacional</u>	<u>Ratio C.V. / Nacional</u>
→ FERROCARRILES			

• ADIF Alta Velocidad	448,114 M€	3.686,856 M€	
• ADIF Infraestructuras ff.cc.	16,631 M€	381,189 M€	
• RENFE Operadora	30,606 M€	448,327 M€	

→ SUMAN	495,531 M€	4.516,372 M€	10,97%
---------	------------	--------------	--------



	<u>Comunidad Valenciana</u>	<u>Nacional</u>	<u>Ratio C.V. / Nacional</u>
→ PUERTOS			
• Autoridades Portuarias (Valencia Port – Sagunto – Castellón – Alicante)	61,704 M€	875,239 M€	7,05%
	<u>Comunidad Valenciana</u>	<u>Nacional</u>	<u>Ratio C.V. / Nacional</u>
→ AEROPUERTOS			
• Inversiones ENAIRE (Valencia y Alicante)	22,783 M€	535,021 M€	4,26%
	<u>Comunidad Valenciana</u>	<u>Nacional</u>	<u>Ratio C.V. / Nacional</u>
→ SUMA TOTAL INVERSIONES GRUPO FOMENTO	715,756 M€	8.344,809 M€	8,57%

Inversiones de Fomento (715,756 M€) y ratio (8,57% C.V. / Nacional) que, como vemos, dependen fundamentalmente del grado de cumplimiento de ferrocarriles (Adif y Renfe), que representan el 69,23% de la inversión de Fomento en la Comunidad Valenciana.

Abogamos para que en el año 2016, no ocurra como en el presente ejercicio 2015, en donde ambas empresas públicas (Adif + Renfe) invertirán 105 millones de euros menos de lo presupuestado en PGE – 2015.(pág. 1)

Ante la ralentización económica de China, que ya comienza a notarse en la actividad comercial del **Puerto de Valencia (APV)**, y al objeto, no obstante, de cumplir con el Plan Estratégico (2014 – 2020) **es IMPRESCINDIBLE agilizar nuestras conexiones ferroviarias / portuarias (Valencia y Sagunto), para lo que, de los 51,6 M€ de Presupuesto para 2016, disponemos de 13 M€ en los PGE – 2016 para ferrocarril portuario**, mientras que el Puerto de Barcelona dispone de 134,6 M€, de los que 27 M€ son para un nuevo Acceso ff.cc.; y Algeciras – que compite con Valencia en los contenedores en tránsito procedentes de Asia – dispone de 84 M€ de inversión para el 2016.